



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 630]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 21, 1993/आश्विन 29, 1915

No. 630]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 21, 1993/ASVINA 29, 1915

जन मनल परिवहन मन्त्रालय

(पत्तन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 1993

का आ 812 (अ) —भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (5) के साथ परिशिष्ट उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निदेश देती है कि सरकारी राजपत्र में यह अधिसूचना प्रकाशित होने की तारीख से तीन दिन समाप्त होने के बाद पूर्वी द्वीप, डिगलीपुर हैबलॉक, नील आईलैण्ड, सीक तथा माउथ सीक आईलैण्ड औली ग्राम (मैक्सर्स स्ट्रेट) हट बे, डुगोय फ्रीक, पिला मिला, कापुन आईलैण्ड, कैम्पवेल बे, माउथ बे, चोवरा, टरैया, विलान्वाग आईलैण्ड (कैमल बे), कच्छाल (ईस्ट बे) और अडमान तथा निकोबार मधु शामिल क्षेत्रों में नानकोरी बन्दरगाह प्रवेश करने वाले जहाजों में जिनका उल्लेख यहाँ संलग्न तालिका के कालम (1) में किया गया है, कालम (2) में अनुवर्ती प्रविष्टि में निर्दिष्ट दूरी पर तथा उक्त तालिका के कालम (3) में अनुवर्ती प्रविष्टि में निर्दिष्ट अंतराल पर पत्तन शुल्क लिया जाए —

तालिका

प्रभार्य जहाज	प्रति टन पत्तन देयता की दर	उसी जहाज से शुल्क कितनी बार प्रभार्य है
1	2	3
र. पै.		
1. समुद्री जहाज 10 टन से अधिक के हों परन्तु 1000 टन से अनधिक		
(क) विदेशी जहाज	1.45	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए
(ख) तटीय जहाज	0.95	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए
2. 1000 टन से अधिक के समुद्रगामी जहाज		
(क) विदेशी जहाज	2.70	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए
(ख) तटीय जहाज	1.60	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए
3. बालास्ट सहित पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाज जो यात्रियों को नहीं ला रहे हों	मद 1 और 2 में निर्धारित पत्तन देयताओं का 3/4	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए
4. पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाज किन्तु किसी भी कार्गो अथवा यात्रियों को उतारते अथवा ले जाते न हों (मरम्मत के उद्देश्य से उतारने और फिर से लाने जैसा भी आवश्यक हो, को छोड़कर)	मद 1 और 2 में निर्धारित पत्तन देयताओं का 1/2	प्रत्येक प्रविष्टि के लिए

[फा.सं. पी आर-14012/25/92-पीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

ORDER

New Delhi, the 21st October, 1993

S.O. 812(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with sub-section (5), of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the date following the expiration of thirty days from the date of publication of this order in the Official Gazette, Port dues shall be levied on vessels entering the Ports of East Island, Diglipur, Havelock, Neil Island, Cinque and South Cinque Islands, Jolly Buoys (Macpherson Strait), Hut Bay, Dugong Creek, Pillow Millow, Kondul Island, Campbell Bay, South Bay, Chowra, Teresa, Tillanchang Island, Tillanchang (Castle Bay), Katchal (East Bay) and Nancowry Harbour in the Union Territory of Andaman and Nicobar Islands and described in column (1) of the Table hereto annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2) thereof and at the interval specified in the corresponding entry in column (3) of the said Table :

TABLE

Vessel Chargeable	Rate of Port dues per ton	Dues how often chargeable in respect of the same vessels.
1	2	3
	Rs.	Ps.
1. Sea going vessels of more than 10 tons but not more than 1000 tons—		
(a) Foreign Vessels	1.45	For each entry
(b) Coasting vessels	0.95	For each entry
2. Sea going vessels of more than 1000 tons—		
(a) Foreign vessels	2.70	For each entry
(b) Coasting vessels	1.60	For each entry
3. Vessel entering in port ballast and not carrying passengers.	3/4th of Port dues specified in items. 1 and 2	For each entry
4. Vessels entering the port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and re-shipment as may be necessary for purposes of repair).	1/2 of Port dues specified in item 1 and 2	For each entry

[File No. PR-14012/25/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अक्टूबर, 1993

का.आ. 813(अ).—केन्द्र सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (5) के साथ पठित उपधारा (2) और (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा इस अधिसूचना की प्रथम अनुसूची के भाग 1क में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अनुसूची के भाग 1क में प्रविष्टियों के बाद तथा "व्याख्या" के ऊपर क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियां जोड़ी जाएंगी :—

पत्तन का नाम	प्रभार वसूल किए जाने वाले जहाज	प्रति टन पत्तन देयता	उसी जहाज से कितनी बार शुल्क वसूल किया जाना है
1	2	3	4
पूर्वी द्वीप डिगिनुर, हैबनोक नीन द्वीप और सिंक तथा साउथ मिंक आईलैण्ड मेक्फर्जन स्ट्रेट (जोली बॉय)	10 टन तथा उससे अधिक के समुद्रगामी जहाज		
हट बे डुगोंग श्रीक त्रिलो मिलो कोडुल आईलैण्ड, कैम्पवेल बे	(क) विदेशी जहाज	पांच रुपये से अधिक नहीं	पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर शुल्क लिया जाएगा।

1	2	3	4
साउथ वे ओबरा टैरेसा तिलान्वांग आईलैण्ड तिलान्वांग (कैसल वे) कच्छाल (ईस्ट वे) नानकोरी हारबर	(ख) तटीय जहाज	पांच रुपये से अधिक नहीं।	पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर शुल्क लिया जाएगा।

[फा म पी आर. 14012/25/92-पी जी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

फुट नोट.—प्रथम अनुसूची का भाग 1 का राजपत्र अधिसूचना स का.आ 307(अ) दिनांक 27 अप्रैल, 1989 द्वारा जोड़ा गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st October, 1993

S.O. 813(E).—In exercise of the powers conferred by sub-sections (2) and (3), read with sub-section (5) of section 33 of Indian Ports Act, 1908 (Act No. 15 of 1908), the Central Government, with effect from the date following the expiration of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, makes the following further amendments in Part IA of the First Schedule to the said Act, namely :—

In the said schedule after the entries in Part IA and above the "Explanation" the following entries shall be inserted respectively:—

Name of the Port	Vessel Chargeable	Rate of Port dues per ton	Due show often chargeable in respect of same vessel
1	2	3	4
East Island Diglipur Havelock Neil Island Cinque and South Cinque Island Macpherson Strait (Jolly Buoys) Hut Bay Dugong Creek Pillow Millow Kondul Island Campbell Bay South Bay Chowra Teressa Tillachang Island Tillachang (Castle Bay) Katchal (East Bay) Nancowry Harbour	Sea going vessels of 10 tons and upwards (a) Foreign Vessels (b) Coasting vessels	Not exceeding Rupees Five. Not exceeding Rupees Five	Dues are payable on each entry to the Port Dues are payable on each entry to the Port

[F. No. PR-14012/25/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy

Foot Note : Part IA of the First Schedule was inserted vide Gazette Notification No. S.O. 407(E), dated 27th April, 1989.